ОСНОВНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЛОТЕ

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

8 000

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

43 000

Колесная формула/ведущие колеса 4х2/задние

Кабина Цельнометаллическая, с двумя спальными местами

Длина, ширина, высота 6 065…6 560 х 2 550 х 3 800...4 000

Высота ССУ, мм 1 150

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) FAW, CA6DM3-55E52 Четырехтактный дизель с

турбонаддувом

Максимальная мощность, кВт/л. с. (мин-1)\* 407/550 (1 800 об/мин.)

Максимальный крутящий момент, Н∙м (мин-1) 2 300 (1 000…1 600)

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач (марка, тип) ZF, 12TX2621TD, интардер

Сцепление (марка, тип)

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Электронная тормозная система

ПОДВЕСКА

Передняя

Задняя

SACHS/YIDONG, DSP430, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем

WABCO

Рессорная (2 листа)

Пневматическая, 4 пневматические подушки

ШИНЫ

Шины 315/70R22.5

Двигатель

В тягач встроен 6-цилиндровый двигатель CA6DM3-50E52 с мощностью 407 кВт (550 л.с.) и объемом 12,52 л. Развивает крутящий момент до 2300 Нм, что значительно превосходит мировые модели грузовой техники. При использовании подобных двигателей эксперты отмечают их высокую надежность и износоустойчивость.

Двигатель имеет рейтинг долговечности B10 и отличается ресурсом в 1,5 млн километров.

Управление грузовым автомобилем стало еще проще благодаря внедрению обновленных систем: системами EBS+ESC, FCW (предупреждение о лобовом столкновении), LDW (контроль движения в полосе). Благодаря такому набору грузовик J7 полностью соответствует современным стандартам

безопасности.

Кабина (интерьер)

Электрические стеклоподъемники, жидкокристалическая приборная панель, 8-дюймовый сенсорный автомобильный терминал, совместимым с Beidou, комфортабельное сиденье для водителя с пневмоподвеской и функциями вентиляции и обогрева (Grammer, подлокотники), автономный отопитель

Кабина (экстерьер): Кабина J7 с высокой крышей и плоским полом, зеркалами заднего вида с электроприводом и электрообогревом, большие дефлекторы, желтыми световозвращающими полосами наклеенными на борт кабины, четырехточечная пневматическая подвеска кабины Оснащение: климат контроль, два спальных места в кабине, регулируемое сиденье водителя с пневматической подвеской с функциями подогрева и вентиляции, мультимедийная система с ЖК-экраном, 3 камеры кругового обзора, система контроля давления и температуры в шинах.

Для водителя оборудован просторный салон с отсеком для хранения вещей, широким спальным местом (810 мм). Улучшенная конструкция кабины защищает водителя от внешнего шума и вибраций.

Прочие

Топливный бак 800л+300л, передние и задние дисковые тормоза, FCW (предупреждение о лобовом столкновении), LDW (контроль движения в полосе), контроль давления и температуры в шинах.

**Недостатки имущества:**

- сколы и повреждения ЛКП;