Полуприцеп CTTM Cargoline 9722 1 ед

Технические характеристики:

Тип полуприцепа Производитель Модель

Рефрижератор CTTM Cargoline 9722

КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ

- Сварная рама усиленной конструкции специально адаптирована для эксплуатации в сложных дорожных условиях.

- Механическое двухскоростное опорное устройство.

- Сцепной шкворень 2х дюймовый. Адаптация места установки шкворня для ХОУ SuperSnow.

ОСИ И ПОДВЕСКА

- 3-х осная пневматическая подвеска SAF, с односкатной ошиновкой размерности 385/65 R22,5. Тормозные механизмы –

дисковые.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Тормозные механизмы дискового типа. Тормозная система с ABS.

- Автоматическая регулировка тормозов.

- Стояночный тормоз пневматический с приводом от энергоаккумуляторов на две оси.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Двухпроводная система, рабочее напряжение 24V, согласно с требованиями правил дорожного движения и ECE, 2

соединительные розетки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Категория транспортного средства

О4

Допустимая полная масса, кг 38 000

Нагрузка на осевой агрегат, кг 27 000

Нагрузка на ССУ, кг 11 000

Высота ССУ, мм 1 150

Геометрический объем надстройки, куб.м 83

Грузоподъемность, кг 29 100

Собственная масса, кг 8 900

Габаритная длина, мм 13 700

Габаритная ширина, мм 2 600

Габаритная высота, мм 4 000

Длина кузова внутри, мм 13 290

Ширина кузова внутри, мм 2 460

Высота кузова внутри, мм 2 550

Шины 385/65 R 22,5

ШАССИ

- Задние осветительные фонари.

- Освещение номерного знака.

- Габаритные огни.

ШИНЫ И ДИСКИ

- Ошиновка односкатная, количество колес 6+1

- Шины размерность 385/65 R 22,5.

- Диски из высокопрочной стали.

ПОКРАСКА

- Все стальные детали проходят двукратную дробеструйную обработку перед покраской.

- Цвет рамы – черный.

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Инструментальный ящик

- Корзина на два запасных колеса в колесной базе, 2 винта крепления колеса в антивандальном исполнении

- 2 стопорных башмака с держателем

- Выдвижная лестница для доступа на грузовую площадку.

- Пластмассовые крылья – 4 шт., задние с брызговиками – 2 шт.

- Задний защитный брус в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 58.01.

КОНСТРУКЦИЯ НАДСТРОЙКИ

- Жёсткие тепло – влагоизолирующие усиленные панели из полиуретановой пены.

- Облицовочный слой внутри и снаружи – оцинкованная сталь толщиной 0,8 мм с синтетическим покрытием.

- Обвязка: снаружи уголок из алюминиевого профиля, внутри - оцинкованный уголок.

- Утопленная такеллажная рейка на боковых стенках на высоте 1000мм от пола.

ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА, КРЫША

- Усиленная передняя стенка ПО 80 для холодильного агрегата SuperSnow

- Усиленные закладные ХОУ.

- Светоотражающая лента.

- Боковые стенки ПО 60.

- Крыша ПО 80.

- Циркуляционные, защитные короба на передней стенке, защита передней стенки из алюминиевого профиля

- Пологовый воздуховод

ВОРОТА

- Двухстворчатая задняя дверь ПО 87, 4 нержавеющие петли и две запорные штанги (импортная нерж. фурнитура) на

каждой створке.

- Рамка заднего портала из нержавеющей стали.

- Резиновые накладки для защиты двери сзади внизу.

- Рукоятки, предохраняющие задние ворота после открытия.

- Импортный уплотнитель.

ПОЛ

- Сэндвич–конструкции: износостойкий пластик с оцинкованной отбортовкой 500мм.

ЭЛЕКТРОИНСТАЛЯЦИЯ

- 24 v согласно с нормами ECE i ADR.

- 3 утопленных светильника.

ПОКРАСКА

- Все стальные элементы перед покраской проходят двукратную дробеструйную обработку.

- Покраска в лакокрасочных камерах.

- Цвет кузова – белый, RAL 9010

- Нанесение логотипа на боковые стенки и задние двери согласно макете заказчика+ оклейка тягача

Холодильное транспортное оборудование

SUPERSNOW KST2000 + регистратор

Дополнительные опции:

-Огнетушитель, домкрат, аптечка, жилет

-Планка блокировочная-4шт, ремень стяжной-4шт

-Набор инструмента

-Система телематики

-Компьютерная диагностика

-Тахограф

-манометр мониторинга нагрузок на 3х осную тележку (только на полуприцеп)

Год выпуска техники: 2023

**Состояние:**

Пробег 38 700 км.